

SAKSFRAMLEGG

Sak nr.	Utvalg	Møtedato
18/25	Formannskap	13.03.2025

Trafikksikkerhetsplan 2025 - 2030 for Høylandet kommune

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Fremlagte forslag til «Høylandet kommune - Trafikksikkerhetsplan 2025-2030» tas opp til behandling og sendes ut for innspill. Planforslaget legges ut på kommunens hjemmeside til offentlig ettersyn med 6 ukers frist.
2. Høylandet kommune bør allerede nå, før trafikksikkerhetsplan 2025 – 2028 er endelig vedtatt – jobbe for og søke om å bli godkjent som «Trafikksikker kommune».

Formannskaps behandling av sak 18/2025 i møte den 13.03.2025:

Behandling:

Skrivefeil i forslag til vedtak i pkt 2 - 2025 - 2030 er riktig.

Teknisk sjef Johan Grongstad orienterte om saken.

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Fremlagte forslag til "Høylandet kommune - Trafikksikkerhetsplan 2025 - 2030" tas opp til behandling og sendes ut for innspill. Planforslaget legges ut på kommunens hjemmeside til offentlig ettersyn med 6 ukers frist.

2. Høylandet kommune bør allerede nå, før trafikksikkerhetsplan 2025 - 2030 er endelig vedtatt - jobbe for og søke om å bli godkjent som "Trafikksikker kommune".

Vedlegg

- 1 2025-02 Trafikksikkerhetsplan for Høylandet kommune 2025 - 2030
- 2 Veileder-Trafikksikker-kommune

Hjemmel for behandling: Gjeldende delegasjonsreglement pkt. 3.10 Delegering etter særlov – Lov om planlegging og byggesaksbehandling pkt. 2.

Saksopplysninger

Den første planen for kommunalt trafikksikkerhetsarbeid i Høylandet kommune ble utarbeidet og vedtatt i 2000, mens siste reviderte handlingsplan for kommunalt trafikksikkerhetsarbeid ble vedtatt for perioden 2011 – 2014. Det er derfor nødvendig å få på plass en ny plan, hvor gjennomførte tiltak tas ut og nye tiltak innarbeides. For å søke om trafikksikkerhetsmidler fra Trøndelag fylkeskommune, må vi ha på plass en oppdatert trafikksikkerhetsplan.

Teknisk kontor og trafikksikkerhetsutvalget har utarbeidet et forslag til Trafikksikkerhetsplan 2025 -2030 for Høylandet kommune.

Kommunestyret vedtok i møte 21.11.24, sak 66/24 en kommunal planstrategi for 2024 – 2027. Her ble det vedtatt at en i 2030 skal få på plass en temaplan for vei og trafikk som skal inkludere en trafikksikkerhetsplan. Derfor finner en det riktig at den planen som vi nå har utarbeidet går frem til 2030.

Planforslaget har ikke status som en kommunedelplan etter plan- og bygningsloven kapittel 11. Det er valgt å gi den status som en tematisk plan for å forenkle saksbehandlingen og unngå utarbeiding og behandling av planprogram for rullering av planen etter plan- og bygningsloven § 11-13. Status som en tematisk plan gir trafikksikkerhetsplanen samme styringsmakt og betydning som en kommunedelplan.

Under utarbeidelsen av temaplan for trafikksikkerhet i Høylandet, har samordning med overordnede planer blitt betydelig vektlagt, dette for å sikre en rød tråd i arbeidet nasjonalt.

For å sikre denne tråden i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå, er følgende styringsdokumenter vektlagt.

- FNs bærekraftsmål
- Meld. St.40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering
- Nasjonal transportplan (NTP)
 - Barnas transportplan
- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025
- Regional transportplan

Videre har en sett på Høylandet kommune sin egen samfunnsplan - kommuneplanens samfunnsdel som ble vedtatt av kommunestyret i 2023 (K.sak 46/2023), hvilke mål og strategier som vi måtte ha med oss inn i den nye trafikksikkerhetsplan.

Vi har også hentet statistikk og analyser av trafikkulykker med personskaade i perioden 2000 – 2023 fra Statistisk sentralbyrå og Staten vegvesen sitt Trafikkulykkeregisteret (Trine).

Det er fremlagt et forslag til trafikksikkerhetsplan med visjon, mål og strategier (kap. 5) og en handlingsplan med tiltak (kap. 6).

De kommunale tiltak som er med på å bidra til at tilstandsmålene i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022 – 2025 nås. Det er foreslått;

Tiltak vedr. holdninger, opplærings- og informasjonstiltak – pkt. 6.1

Det er tiltak vedr.:

- Fart
- Rus
- Beltebruk og riktig sikring av barn
- Uoppmerksomhet
- Barn 0 – 6 år – barnehage
- Barn 6 – 14 år – skole
- Unge og unge førere
- Eldre trafikanter
- Gående og syklende
- Trafikksikkerhetsarbeid i offentlige og private virksomheter
- Overvåkings- og kontrolltiltak

Det er viktig å presisere at det arbeides med trafikksikkerhet i hele organisasjon, noe som også disse tiltakene viser. Der hvor kommunen har en rolle som

- Skole- og barnehageeier
- Arbeidsgiver
- Transportkjøper
- Ansvarlig for innbyggernes «helse, miljø og sikkerhet»
- Veieier

Et av tiltakene i det fremlagte planforslaget – pkt. 6.1.10.1 er at Høylandet kommune skal være godkjent som Trafikksikker kommune.

Trafikksikker kommune bygger på en godkjenningsordning for kommunen og det betyr at kommunen arbeider systematisk og helhetlig innenfor de økonomiske rammene kommunene til enhver tid har. Å bli godkjent er ingen garanti for fravær av ulykker men et kvalitetsstempel på godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet. Godkjenningsordningen er utviklet av Trygg Trafikk og er forankret i nasjonale og regionale planverk.

188 av landets 357 kommuner (53 %) er godkjent som trafikksikker kommune. I Nord-Trøndelag er kommunene Levanger, Verdal, Meråker og Snåsa godkjente kommuner.

Høylandet Trafikksikkerhetsutvalg ønsker at også Høylandet kommune skal komme med på denne listen.

Alle kriterier som kommunen må oppfylle for å bli godkjent er «tuftet» på de lover og forskrifter som gjelder i dag. Trygg Trafikk har erfart at mange kommuner allerede har på plass mange av de rutiner og systemer som kreves, og at det handler om å finne frem, gjennomgå og i noen tilfeller justere disse.

Kort fortalt er det dette kommunen skal levere på:

- Trafikksikkerhetsplan
- Rutiner for brøyting og strøing
- Rutiner for kjøp av transporttjenester
- Retningslinjer for tjenestereiser
- Rutiner for å ivareta trafikksikkerheten ved reguleringsplaner
- Oversikt over Helsestasjonens trafikksikkerhetsarbeid
- Beskrivelse av kommuneoverlegens / fastlegenes praksis angående tap av førerrett
- Hva kommunen kan gjøre for å stimulere lag og foreninger til å innarbeide trafikksikkerhet i sin virksomhet
- Skolene skal dokumentere
 - trafikksikkerhet er innlemmet i årsplan / eller egen plan
 - skriftlige rutiner for turer til fots, med sykkel, bil eller buss.
 - Hvordan foreldrene orienteres om skolens rutiner for turer
- For barnehagene gjelder det samme som for skoler.

Det vil måtte være et samarbeid mellom de ulike avdelinger for at vi skal kunne levere en god søknad om godkjenning som «Trafikksikker kommune».

Det er viktig at dette arbeidet forankres i kommunens ledelse. Saken er behandlet i kommunedirektørens lederteam i slutten av januar 2025 og tilbakemeldingen er at Høylandet kommune bør søke om en slik godkjenning.

Høylandet trafikksikkerhetsutvalg har i møte 05.02.2025 anbefalt at Høylandet kommune søker om å bli med i ordningen en trafikksikker kommune.

I trafikksikkerhetsplanens handlingsplan med tiltak er det også innarbeidet fysiske tiltak i prioritert rekkefølge – pkt. 6.2 – 6.5.

Fysiske tiltak – kommunale veger

Tiltak som har kommet frem her er;

- Rydding av vegetasjon langs alle kommunale veger mot viltpåkjørsler
- Utbedring av rekkverk
- Gatelys fra Dal opp til Børstad boligfelt

Fysiske tiltak – fylkesveger

Tiltak på fylkesveger er det Trøndelag fylkeskommune som har ansvar for, og kommunen melder inn og følger opp i aktuelle søknadsordninger. Det er i planperioden lagt inn følgende tiltak i prioritert rekkefølge:

FYLKESVEGER – PRIORITERTE TILTAK

1.	Busslomme v/Mørked Fv17
2.	Heving av Fv 17 v/ Rønningssodden i Vassbotna
3.	Rydding av vegetasjon langs alle fylkesveger mot viltpåkørsler
4.	Trafikkspeil ved avkjøring til Drageid X Fv7042
5.	Trafikkspeil ved Almåsvegen XFv 776 Skrøyvdalsvegen
6.	Utfartsparkeringsplass på Fv 776 Skrøyvdalsvegen ved Forrobreheisjen
7.	Utfartsparkeringsplass på Fv 776 Skrøyvdalsvegen ved Ravahaugan
8.	Heving av Fv 7042 Vassbotnvegen ved Vika

GANG- OG SYKKELVEGER LANGS FYLKESVEG – PRIORITERTE TILTAK

1.	Okstadbakken – X Fv17/Fv 776 til X Fv776/Almåsvegen
2.	Fv 17 x Aunvegen til Saur boligfelt

VEGBELYSNING LANGS FYLKESVEG – PRIORITERTE TILTAK

1.	Okstadbakken – X Fv17/Fv 776 til X Fv776/Almåsvegen
2.	Fv 17 x Aunvegen til Saur boligfelt

Vurdering

Det er viktig at politisk ledelse mener det er riktig at Høylandet kommune bør jobbe for å bli godkjent som «Trafikksikker kommune», og at dette gjøres allerede nå, før hele trafikksikkerhetsplanen vedtas – fordi det tar tid å få samlet disse rutinene og dokumentasjon som skal følge søknaden.

Det anbefales også at vedlagte temaplan «Høylandet kommune – trafikksikkerhetsplan 2025 – 2030» legges ut til offentlig ettersyn på kommunens hjemmeside, slik at vi kan få innspill til planforslaget.

Videre sendes planforslaget direkte til sendt til;

- Statsforvalteren i Trøndelag
- Trøndelag Fylkeskommune
- Trøndelag trafikksikkerhetsutvalg
- Statens vegvesen
- Trygg Trafikk Trøndelag
- Politiet i Trøndelag
- IL Hållingen
- Høylandet pensjonistforening
- Ungdomsrådet
- Elevrådet v/Høylandet skole
- Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne
- Arbeidsmiljøutvalget i Høylandet kommune
- Høylandet barnehage
- Høylandet barne- og ungdomsskole
- Ungdomsklubben

- Kommunelegen
- Helseysykepleier

Mottatte innspill vil så bli fremlagt for Trafikksikkerhetsutvalget til vurdering, før revidert planforslag blir fremlagt for formannskapet og endelig behandling av kommunestyret.